

TriMark® (徐州)

050-0300

单转轮闭锁



设计用途:

- 大多数储物舱门、车厢门和检修门
- 窗户
- 任何需要手指或遥控释放的情况

TriMark (Xuzhou) Automotive Components Co. Ltd.

Building A5 Jingwu Road
Xuzhou Economic Development Zone
Xuzhou, Jiangsu, PR China PC: 221004

特利马克（徐州）汽车零部件有限公司

中国江苏省徐州经济开发区

厂房A5 邮编: 221004

www.trimarkcn.com



TriMark Corporation

500 Bailey Avenue
P.O. Box 350
New Hampton, Iowa
United States

Tel: 641-394-3188

Fax: 641-394-2392

1-800-447-0343

www.trimarkcorp.com



03/10-11

单转轮门锁

带有首要和次要门闩位置

材料:

- 门孔, 转轮和转轮棘爪: 热处理, 边缘平滑冲压钢
- 拼合外壳: 镀锌, 低碳钢部件

现有功能:

- 门锁不分左右手设计, 但离合杆有左右手型号
- 带有 (2) 1/4-20 UNC 或 M6 x 1.0 螺纹轴或 0.265 (6.7毫米) 直径贯穿轴

安装:

- 需使用两个 1/4-20 UNC 5 级或 M6 x 1.0 8.8 级以上的紧固件 (未包含)。
- 拧紧到紧固件厂家建议的扭矩值, 但不得超过 120 英寸-磅 (13.3 牛顿米)

内部润滑:

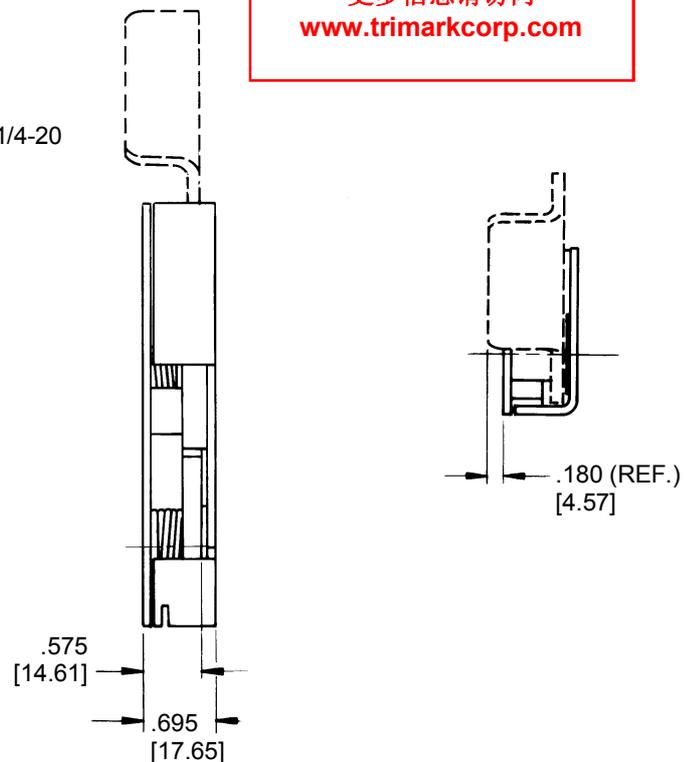
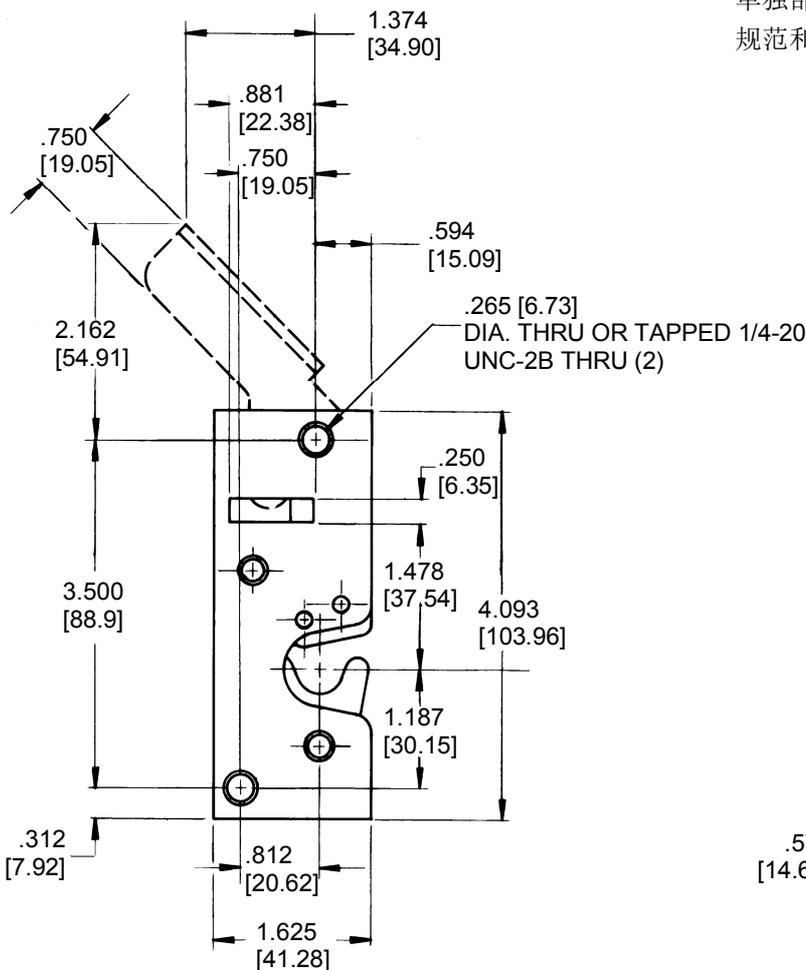
- 棘爪和转轮上已施用烘炉固化干性润滑剂

门锁及撞门安装:

- 将撞门安装在门框上。
- 小心地关上门并且检查撞门头和门锁部件之间是否有抵触。
- 根据需要在撞门垫圈下加入或去掉薄片 (外部垫片直径应大于外部撞针锁垫圈直径)。
- 垂直调节撞门, 使门在关闭时不会上下移动
- 检查确定主门位和次门位是否都能正常使用。
- 处于次门位时, 门处于锁定但没有关闭的状态, 而当处于主门位时, 门被锁定在相对邻接面闭合的位置。
- 如果主门位和次门位并不明显, 则应重新调节撞门。
- 安装结束后, 检查门是否对齐及门的密封压力

注意: 门锁不满足 FMVSS 206 的负荷要求。

单独部件尺寸仅供参考。参考单独部件图纸以完成尺寸, 规范和安装程序。可提供工程协助和应用图纸



更多信息请访问
www.trimarkcorp.com